

Mundo Empresarial

Diciembre 08





Mundo Empresarial



CREACIÓN DE UN MAPA CALLEJERO COMERCIAL EN TÍAS

El equipo de Dinamización Comercial de Felapyme desarrollará en este mes de junio un proyecto de promoción comercial en Tías, que comprende la creación de un logotipo comercial, la edición de 15.000 mapas-callejero comercial, la instalación de un directorio comercial, carteles promocionales y una campaña publicitaria en los medios de comunicación.

Un total de 71 comercios y empresas han participado en el mapa-guía comercial como escaparate de la amplia oferta comercial, de ocio y restauración y de servicios que ofrece la localidad de Tías a residentes y visitantes.

En el proyecto, primero de estas características que se lleva a cabo en Lanzarote dentro del programa sectorial Zonas Comerciales Abiertas que promueve el Gobierno autónomo, colaboran la Dirección General de Comercio del Gobierno de Canarias, el Cabildo de Lanzarote, el Ayuntamiento de Tías, la obra social de Caja de Canarias, la Caja Rural de Canarias y las propias empresas que aparecen en el mapa.

Fuente: Felapyme.



CREACIÓN DE UN MAPA CALLEJERO COMERCIAL EN TÍAS



FENADISMER AFIRMA QUE LAS AYUDAS PROPUESTAS NO SON SUFICIENTES



BALANCE DE TURISMO EN LAS ISLAS CANARIAS EN ENERO DE 2008



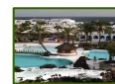
EL TRANSPORTE CANARIO SE FRENA.



CURSO FORMATIVO EN PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES



CANARIAS DISMINUYE SUS VENTAS UN 3,2% MÁS QUE LA MEDIA



LOS APARTAMENTOS TURÍSTICOS CANARIOS SE DESINFLAN



EL FMI MEJORA SUS PREVISIONES PARA LA EUROZONA





Mundo Empresarial



FENADISMER AFIRMA QUE LAS AYUDAS INDIRECTAS PROPUESTAS POR ZAPATERO NO SON SUFICIENTES

El presidente de Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España (Fenadismer), Julio Villaescusa, afirmó hoy que las ayudas indirectas propuestas por el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, para los sectores más afectados por el alza del gasóleo, como el de la pesca o el transporte, no son suficientes.

'De lo que se nos da por una parte, se benefician, por otra, los propios cargadores y especuladores', dijo Villaescusa, quien afirmó que el sector tiene 'muy mermadas' sus esperanzas en torno a la reunión que hoy mantendrá con representantes del Ministerio de Economía y Hacienda. 'A lo largo de la semana pasada ya se han mantenido reuniones en este sentido y el avance prácticamente no ha sido ninguno', señaló.

PROTECCIÓN MÍNIMA. 'Los transportistas tienen que tener una protección mínima que establecen las leyes y esa protección mínima es que, al menos, lo que cuesta hacer ese trabajo se tenga que cobrar, ya que estamos haciendo transportes que en muchos casos no cubren el coste del gasóleo', señaló.

Respecto al paro convocado para el próximo 8 de junio, Villaescusa afirmó que el Ministerio de Fomento tiene la responsabilidad de actuar 'rápidamente' y no ofrece 'ningún gesto' y, por el contrario, sigue de acuerdo con los intereses de los intermediarios a los que les interesa que 'siga todo como está'.

Por otro lado, Fenadismer instará a la Comisión Europea para que se modifique la normativa europea que regula la fiscalidad mínima que los Estados miembros deben establecer sobre los carburantes. En dicha propuesta se planteará la rebaja de la fiscalidad que soportan los carburantes que permita una estabilidad del precio final del gasóleo.

Por último, señaló que la presidencia de la Federación Nacional de Transportistas Franceses (Unostra) propondrá en su asamblea general, que tendrá lugar este jueves, unirse al paro del próximo 8 de junio, para hacerlo coincidir con la convocatoria de Fenadismer.

Fuente: Europa Press.



CREACIÓN DE UN MAPA CALLEJERO COMERCIAL EN TÍAS



FENADISMER AFIRMA QUE LAS AYUDAS PROPUESTAS NO SON SUFICIENTES



BALANCE DE TURISMO EN LAS ISLAS CANARIAS EN ENERO DE 2008



EL TRANSPORTE CANARIO SE FRENA.



CURSO FORMATIVO EN PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES



CANARIAS DISMINUYE SUS VENTAS UN 3,2% MÁS QUE LA MEDIA



LOS APARTAMENTOS TURÍSTICOS CANARIOS SE DESINFLAN



EL FMI MEJORA SUS PREVISIONES PARA LA EUROZONA



Mundo Empresarial



LOS BANCOS CENTRALES SITÚAN LA INFLACIÓN COMO EL ENEMIGO A BATIR

La escalada inflacionista es el principal quebradero de cabeza de los bancos centrales. Tanto el presidente de la Reserva Federal (Fed) de EE UU, Ben Bernanke, como el del Banco Central Europeo (BCE), Jean-Claude Trichet, insistieron en que su principal objetivo es controlar la inflación a medio y largo plazo. La posibilidad de un recorte de los tipos de interés en EE UU, ahora al 2%, se aleja tras la preocupación que mostró ayer Bernanke porque un dólar debilitado y la fuerte demanda de materias primas y petróleo puedan disparar la inflación.

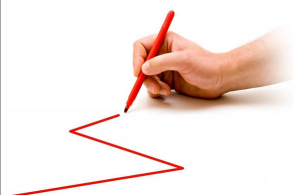
El presidente de la Fed, que participó en la Conferencia Monetaria Internacional de Barcelona a través de videoconferencia, sostuvo que las "presiones bajistas sobre el valor del dólar" han contribuido "al alza de los precios de importación y de los precios al consumo". Bernanke apuntó que la Fed está atenta a las repercusiones de la depreciación del dólar en "la inflación y las expectativas inflacionistas". Además, apostilló que, "por ahora", la política monetaria está "bien posicionada para promover el crecimiento moderado y la estabilidad de precios".

También Trichet, ante 67 representantes de bancos de 27 países (entre ellos, BBVA, Banco Santander, Banco Popular y Banco Sabadell), defendió la contención de la inflación, y recordó que las presiones en las primeras materias y la energía afectan al "desarrollo económico".

Trichet insistió en que se halla en periodo de silencio, durante el cual lo que dice no se puede interpretar como un indicio de futuras acciones. Aun así, afirmó que la clave es evitar que los precios se disparen a corto y medio plazo. Bernanke agregó que la posibilidad de que las materias primas "sigan subiendo" pone en riesgo las previsiones de la Reserva Federal, que consideraba que la inflación podía moderarse en 2009 y 2010.

El gobernador del Banco de España, Miguel Ángel Fernández Ordóñez, dijo que, pese a su solvencia, el "sistema bancario español" no permanecerá "inmune a los problemas" si hay "graves desequilibrios macroeconómicos mundiales" o sigue la situación actual, por los problemas de financiación derivados.

Fuente: El País.



CREACIÓN DE UN MAPA CALLEJERO COMERCIAL EN TÍAS



FENADISMER AFIRMA QUE LAS AYUDAS PROPUESTAS NO SON SUFICIENTES



BALANCE DE TURISMO EN LAS ISLAS CANARIAS EN ENERO DE 2008



EL TRANSPORTE CANARIO SE FRENA.



CURSO FORMATIVO EN PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES



CANARIAS DISMINUYE SUS VENTAS UN 3,2% MÁS QUE LA MEDIA



LOS APARTAMENTOS TURÍSTICOS CANARIOS SE DESINFLAN



EL FMI MEJORA SUS PREVISIONES PARA LA EUROZONA



Mundo Empresarial



EL TRANSPORTE CANARIO SE FRENA

La desaceleración económica no ha perdonado al sector del transporte. Éste, al igual que el resto de actividades económicas, ha sufrido los efectos de la crisis.

El sector del transporte atraviesa en estos momentos una difícil situación. La desaceleración económica le ha pasado factura de forma notable. El descenso del consumo, de un lado, y el parón de la construcción, de otro, son las razones que explican la pérdida de negocio registrada en el transporte de mercancías

Resultado: En lo que llevamos de año unas 30 empresas del transporte de mercancías de Gran Canaria han echado el cierre. Unas 45 personas han perdido de forma directa su puesto de trabajo -indirectamente la cifra se dispara porque afecta actividades vinculadas como talleres, gasolineras...-. La facturación ha bajado por encima del 10% y además, el 2% de los 30.000 vehículos que integran la flota de camiones de Las Palmas esta parada. Es decir, que unos 600 vehículos están aparcados esperando que las cosas mejoren. Así lo señala el secretario de la Federación de Empresarios del Transporte (FET), José Ángel Hernández.

Según explica, el parón de la construcción ha sido uno de los factores que más ha influido en la pérdida de actividad. «Los camiones que se utilizaban para la obra pública y privada están parados. Algunos se han reconvertido para otras actividades como las mudanzas, pero la mayoría han parado», señala Hernández, quien también apunta como razones de peso, la caída del consumo interno, en el entorno del 12%, y de la demanda de los establecimientos hoteleros.

En cuanto al tráfico de pasajeros, el secretario de la FET señala que el conflicto entre la Consejería de Educación y los maestros ha supuesto la pérdida de 700.000 euros para las guaguas escolares, puesto que no se están realizando actividades extraescolares. Las guaguas turísticas, por su parte, han perdido en lo que llevamos de año tres millones de euros de facturación porque ha bajado la demanda de los visitantes de excursiones.

Fuente: Canarias7.



CREACIÓN DE UN MAPA
CALLEJERO COMERCIAL
EN TÍAS



FENADISMER AFIRMA
QUE LAS AYUDAS
PROPUESTAS NO SON
SUFICIENTES



BALANCE DE TURISMO
EN LAS ISLAS CANARIAS
EN ENERO DE 2008



EL TRANSPORTE
CANARIO SE FRENA.



CURSO FORMATIVO EN
PREVENCIÓN DE
RIESGOS LABORALES



CANARIAS DISMINUYE
SUS VENTAS UN 3,2%
MÁS QUE LA MEDIA



LOS APARTAMENTOS
TURÍSTICOS CANARIOS
SE DESINFLAN



EL FMI MEJORA SUS
PREVISIONES PARA LA
EUROZONA



Mundo Empresarial



CURSO FORMATIVO EN PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

El gabinete de asistencia gratuita para las empresas en materia de Prevención de Riesgos Laborales, está organizando un curso formativo para obtener la acreditación mediante certificación, que permita desempeñar las funciones del nivel básico en esta materia. Ello requiere tener una formación mínima de 30 horas.

Las funciones que se podrán desarrollar en materia de prevención de riesgos laborales con esta acreditación, son las siguientes según el art. 35 del Reglamento de Servicios de Prevención (R.D.39/1997, de 17 de enero):

Promover los comportamientos seguros y la correcta utilización de los equipos de trabajo protección y fomentar el interés y cooperación de los trabajadores en la acción preventiva.

Promover las actuaciones preventivas básicas, tales como el orden, la limpieza, la señalización y el mantenimiento general, y efectuar su seguimiento y control.

Realizar evaluaciones elementales de riesgos, y en su caso establecer medidas preventivas del mismo carácter compatibles con su grado de formación.

Colaborar en la evaluación y el control de los riesgos generales y específicos de la empresa, efectuando visitas al efecto, atención a quejas y sugerencias, registros de datos, y cuantas funciones análogas sean necesarias.

Actuar en caso de emergencia y primeros auxilios gestionando las primeras intervenciones al efecto.

Cooperar con los servicios de prevención, en su caso.

A este curso podrán asistir tanto las personas físicas como jurídicas residentes en Lanzarote, con especial afección a las entidades asociadas o integradas en la Federación.

Fuente: Felapyme.



CREACIÓN DE UN MAPA CALLEJERO COMERCIAL EN TÍAS



FENADISMAR AFIRMA QUE LAS AYUDAS PROPUESTAS NO SON SUFICIENTES



BALANCE DE TURISMO EN LAS ISLAS CANARIAS EN ENERO DE 2008



EL TRANSPORTE CANARIO SE FRENA.



CURSO FORMATIVO EN PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES



CANARIAS DISMINUYE SUS VENTAS UN 3,2% MÁS QUE LA MEDIA



LOS APARTAMENTOS TURÍSTICOS CANARIOS SE DESINFLAN



EL FMI MEJORA SUS PREVISIONES PARA LA EUROZONA



Mundo Empresarial



CANARIAS DISMINUYE SUS VENTAS UN 3,2 POR CIENTO MÁS QUE LA MEDIA NACIONAL

El índice general de comercio al por menor en términos constantes (es decir, eliminando el efecto precios) registra en Canarias una disminución interanual de sus ventas del 3.5 por ciento, un 3.2 por ciento más que la media de la bajada nacional (0,3 por ciento) en el mes de abril.

Los productos de alimentación aumentan un 1,2 por ciento, mientras que los productos no alimenticios bajan un 1,3 por ciento. Si se desglosan estos últimos por tipo de producto se observan unas tasas del -0,8 por ciento en Equipo personal, del -5,8 por ciento en Equipo del hogar y del 3,7 por ciento en Otros bienes.

Si se elimina el efecto calendario, el índice de comercio al por menor a precios constantes registra una disminución del 3,4 por ciento. El efecto calendario de este mes está determinado tanto por la diferencia del número de días hábiles como por la Semana Santa, que el año pasado tuvo lugar en el mes de abril y este año en el mes de marzo.

Fuente: Archipelagonoticias.



CREACIÓN DE UN MAPA CALLEJERO COMERCIAL EN TÍAS



FENADISMER AFIRMA QUE LAS AYUDAS PROPUESTAS NO SON SUFICIENTES



BALANCE DE TURISMO EN LAS ISLAS CANARIAS EN ENERO DE 2008



EL TRANSPORTE CANARIO SE FRENA.



CURSO FORMATIVO EN PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES



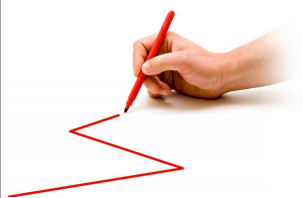
CANARIAS DISMINUYE SUS VENTAS UN 3,2% MÁS QUE LA MEDIA



LOS APARTAMENTOS TURÍSTICOS CANARIOS SE DESINFLAN

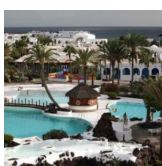


EL FMI MEJORA SUS PREVISIONES PARA LA EUROZONA





Mundo Empresarial



LOS APARTAMENTOS TURÍSTICOS DE CANARIAS SE DESINFLAN

La actividad de los apartamentos turísticos de Canarias se desinfló durante el pasado mes de abril. El sector extra hotelero perdió un 11,4% de pernoctaciones ese mes en comparación con las registradas en el mismo periodo de 2007.

Los más de 2,5 millones de pernoctaciones que acumularon los apartamentos canarios en abril mantienen a este destino como el preferido en este segmento turístico en España, pero aún así, las cifras confirman una caída en los resultados de un 11,4% respecto al mismo periodo de 2007, según se desprende del último informe del Instituto Nacional de Estadística (INE).

Por zonas turísticas, la isla de Gran Canaria es el destino preferido en esta modalidad de alojamiento, con cerca de 860.000 pernoctaciones en abril, aunque la ocupación de su planta se quedó en el 57,67%. La isla de Tenerife alcanzó la mayor ocupación, el 66,3%, aunque el número total de pernoctaciones se quedó en aproximadamente 770.000.

Estos datos negativos, propiciados por el adelanto, este año, de la Semana Santa a marzo, suponen, en cualquier caso, la confirmación de que el destino canario sufre cada vez más de una desestacionalización.

Además, los precios siguen a la baja. El precio de los apartamentos subió sólo un 1,4% interanual en abril en toda España, lo que significa que, una vez descontados los efectos del sector, la rentabilidad ha caído en más de tres puntos en un año.

Por si fuera poco, la tarifa de los turoperadores y agencias de viajes, que tiene el mayor peso en la estructura de ponderaciones este mes (56,3%), aumentó un casi inapreciable 0,4% en tasa interanual.

Fuente: Canarias7.



CREACIÓN DE UN MAPA
CALLEJERO COMERCIAL
EN TÍAS



FENADISMER AFIRMA
QUE LAS AYUDAS
PROPUESTAS NO SON
SUFICIENTES



BALANCE DE TURISMO
EN LAS ISLAS CANARIAS
EN ENERO DE 2008



EL TRANSPORTE
CANARIO SE FRENA.



CURSO FORMATIVO EN
PREVENCIÓN DE
RIESGOS LABORALES



CANARIAS DISMINUYE
SUS VENTAS UN 3,2%
MÁS QUE LA MEDIA



LOS APARTAMENTOS
TURÍSTICOS CANARIOS
SE DESINFLAN



EL FMI MEJORA SUS
PREVISIONES PARA LA
EUROZONA



Mundo Empresarial



EL FMI MEJORA SU PREVISIÓN DE CRECIMIENTO PARA LA EUROZONA

El Fondo Monetario Internacional (FMI) ha mejorado su previsión de crecimiento para la eurozona en 2008, hasta cerca del 1,75%, lo que supone 3,5 décimas más que en su estimación anterior, y hasta el 1,25% para el 2009, 0,5 décimas más. Sin embargo, la institución todavía mantiene su pronóstico de desaceleración para la eurozona.

En las conclusiones sobre las consultas macroeconómicas de la zona del euro, que el FMI presentaba hoy en Fráncfort, la institución ha destacado que la cuestión central para la política monetaria es cómo equilibrar el riesgo de un amplio aumento de la inflación con la ralentización económica. El Banco Central Europeo (BCE) se reunirá el próximo jueves para debatir los tipos de interés del área euro, que se sitúan actualmente en el 4%.

La institución pronosticó el pasado mes de abril un crecimiento para la eurozona del 1,4% en 2008, y del 1,2% en 2009. Las nuevas previsiones suponen un adelanto de la actualización de los nuevos pronósticos de Fondo para la economía mundial, que tendrá lugar en julio.

Los riesgos sobre estas previsiones siguen siendo elevados, ha indicado el FMI, debido a la actual coyuntura de crisis en los mercados financieros.

Fuente: Expansión.



CREACIÓN DE UN MAPA CALLEJERO COMERCIAL EN TIÁS



FENADISMER AFIRMA QUE LAS AYUDAS PROPUESTAS NO SON SUFICIENTES



BALANCE DE TURISMO EN LAS ISLAS CANARIAS EN ENERO DE 2008



EL TRANSPORTE CANARIO SE FRENA.



CURSO FORMATIVO EN PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES



CANARIAS DISMINUYE SUS VENTAS UN 3,2% MÁS QUE LA MEDIA



LOS APARTAMENTOS TURÍSTICOS CANARIOS SE DESINFLAN



EL FMI MEJORA SUS PREVISIONES PARA LA EUROZONA

